



# CIV <sup>100</sup>anni 2011

## Press Kit

→ Presentazione ufficiale del Campionato del centenario e dei progetti FMI per la velocità in pista



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

COPPA ITALIA VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

CAMPIONATO ITALIANO MINIGP

TROFEO FEMMINILE FMI



# Campionato Italiano Velocità

Nell'anno del centenario della FMI e del Campionato Italiano, il CIV 2011 si presenta con diverse novità: in calendario **otto round**, con l'inserimento di un'altra tappa doppia (si correrà il sabato e la domenica sia a Misano che al Mugello). Cambia anche l'orario gara, con le **due Stock** (600 e 1000), anticipate a metà mattinata.

La neonata **Moto2**, fa il suo debutto nel Campionato Italiano Velocità: correrà insieme alla Supersport ma avrà classifica separata e dedicata. Esordio anche per la **Moto3**, le nuove moto a quattro tempi correranno insieme alla 125 Gp tricolore con ordine d'arrivo e classifica generale separata. Per la Moto3 non si assegna il titolo italiano ma semplicemente la vittoria del challenge.

Per i **monogomma** 2011, Pirelli sarà il fornitore unico per Stock 600 e Stock 1000, mentre Dunlop grifferà la prima edizione della Moto2. Infine, confermata la partnership con **Yamaha**: sei le tappe in calendario della R Series Cup che si correranno in concomitanza con gli appuntamenti del tricolore e vedranno protagoniste le supersportive R6 e R1.

## Calendario

20/03 (test)	Misano
10/04	Misano
01/05	Monza
25-26/06	Misano
23-24/07	Mugello
24/07	Mugello
11/09	Vallelunga
23/10	Mugello

## Classi

Stock 600, Superstock 1000, Superbike, 125 Gp (con challenge Moto3), 600 Supersport, Moto2

## Montepremi

Piloti: € 100.000 totali distribuiti su otto tappe. Team: € 24.000 totali per i Campioni italiani.

## Piloti stranieri

Potranno concorrere al titolo di Campione Italiano e alla distribuzione del montepremi

## Abbinamento

Campionato monomarca Yamaha R Series Cup

## Premi speciali

Giri veloci: OREGON SCIENTIFIC

Pole position: DELLORTO

Under 18 125 GP, under 21 600 SS, under 23 Stk, under 25 Sbk: ALBERTO MORRESI

Classifica Esordienti: VICTORY

Classifica Team: REGIONE LOMBARDIA

Classifica Industrie (gomme e moto): FMI

Premio "Bossini" al miglior esordiente della Stk 600 - Premio "Gpone" al miglior esordiente della 125 Gp - Premio Team Manager 2011 "Gigi D'Esposito" - Premio Direttore di gara 2011 "Alberto Fantini" - Premio Fotografo 2011 - Premio Responsabile tecnico 2011 - Premio Due Ruote/Motonline giro veloce Stock 600 - Memorial "Leardini" 125 Gp

## "Borsa di studio" FMI

Sarà assegnato un contributo del valore di € 10.000 ai Campioni italiani nel caso in cui partecipino almeno a 2/3 dei campionati mondiali od europei 2012.

## Coppa Italia Velocità

La Coppa Italia si conferma il secondo evento più importante della Velocità FMI. Sei tappe con apertura a Varelunga (3 aprile) e chiusura a Franciacorta (4 settembre), per la competizione riservata ai giovanissimi che si avvicinano alle ruote alte.

Confermata la presenza in pista, insieme alla “classica” 125 Sport, delle 250 Kawasaki. La novità, rispetto al 2010, è data dal fatto che parteciperanno a pieno titolo alla conquista del titolo.

Come sempre non mancano i **Trofei abbinati** alla Coppa Italia: tante conferme e la novità del Trofeo Femminile FMI “Beatrice Bossini” che nel 2011 si disputerà su quattro prove, all’interno del programma della Coppa.

### Calendario

20/03 (test)	Misano
03/04	Varelunga
15/05	Misano
12/06	Varelunga
03/07	Misano
07/08	Mugello
04/09	Franciacorta

### Classi

125 Sport e Kawasaki Ninja 250 Sport

### Abbinamento

Honda CBR 600 RR, Hornet 600  
Trofeo Kawasaki Ninja 600  
Pro K Cup Metzeler  
Dunlop Cup  
Metrakit preGp 125  
Moriwaki 250 GP  
Suzuki Gladius Cup  
Trofeo Femminile FMI “Beatrice Bossini”

## Campionato Italiano MiniGP

Cresce ancora l'attenzione della Federmoto per l'attività giovanile. Il Campionato MiniGp, dopo aver vissuto nel 2010 il primo anno all'interno del progetto Velocità, si presenta con alcune importanti novità: adeguamenti tecnici per uniformare le moto, introduzione nel calendario dei circuiti maggiori, modifiche nelle fasce di età, più qualità del servizio in pista, uno staff organizzativo e medico permanente e il banco prova gestito dalla Federazione.

### Calendario

20/03 (test)	Varano de' Melegari
10/04	Castelletto di Branduzzo
08/05	Varano de' Melegari (classe 80)
29/05	Latina (classi 50 – 70)
19/06	Franciacorta (classe 80)
17/07	Busca
28/08	Viterbo (classi 50 – 70)
18/09	Ortona
02/10	Vallelunga (classe 80)
16/10	Sarno

### Classi

Junior 50 (nati nel 1999/00), Senior 70 (1997/98) e Minigp 80 (1996/98). Le classi 50 e 70 disputano due gare per ogni tappa, la classe 80 una gara per tappa.

## Campionato Italiano Minimoto

A conferma della cura crescente per l'attività di base, ecco che anche le Minimoto entrano da questa stagione nel gruppo di lavoro della Velocità FMI. Obiettivo è riportare la specialità al centro del percorso di formazione dei ragazzi per le due ruote motorizzate in chiave agonistica.

Rispetto al 2010 si entra subito nel vivo, grazie all'abolizione delle selettive di zona: il calendario prevede sette prove spalmate per tutta la stagione, da marzo ad ottobre, coprendo gran parte dello stivale. Si parte il 27 marzo da Casaluce (Caserta).

### Calendario

27/03	Casaluce
24/04	Castellana Grotte
08/05	Mugellino
05/06	Galliano
19/06	Corridonia
24/07	S.Mauro
09/10	Codogno

### Classi

S.A.V (dagli 8 anni compiuti ai 10), Junior A (nati nel 2001/02), Junior B (1999/00), Junior C (1998/99), Open A (fino al 1997 compreso e peso del pilota in ordine marcia fisso a 70 chili massimo) e Open B (fino al 1997 compreso e peso del pilota in ordine marcia fisso oltre i 70 chili).

## Trofeo Femminile FMI “*Beatrice Bossini*”

Il Trofeo Femminile FMI si articolerà su 4 prove, tutte all'interno della Coppa Italia, dando maggior appeal e visibilità all'evento.

L'iscrizione è aperta anche alle esordienti: ci sarà infatti una classifica dedicata alle pilota che conseguiranno nel 2011 la licenza velocità per la prima volta.

Due le categorie ammesse, Stock 600 e Stock 1000, con deroghe ai regolamenti stock per chi si iscrive anche a trofei monomarca. Il montepremi finale è di 4.000 euro, suddiviso nelle due categorie.

### Calendario

20/03 (test)	Misano
03/04	Vallelunga
12/06	Vallelunga
03/07	Misano
04/09	Franciacorta

### Classi

Stock 600 e Stock 1000

## Il progetto - Team Italia FMI

Nel 2011 torna il Team Italia, storica struttura FMI creata per supportare i giovani talenti azzurri lanciati nei campionati internazionali e i piloti più interessanti impegnati nelle principali competizioni “domestiche”.

Nel Motomondiale saranno impegnati con i colori federali, le Aprilia guidate dal 17enne marchigiano **Alessandro Tonucci** e dal 16enne laziale **Luigi Morciano**, protagonisti fino allo scorso anno del CIV.

Nel Campionato Italiano e in Coppa Italia, il progetto coinvolge, sempre con le moto di Noale, i piloti del Team Gabrielli: **Niccolo Antonelli** e **Romano Fenati** saranno in pista nel CIV, **Michael Ruben Rinaldi** e **Manuel Pagliani** nella seconda competizione per ordine d'importanza.

Il Team Italia, inoltre, sarà protagonista con **Danilo Petrucci**, classe 1990, nel CIV e nella Coppa del Mondo Superstock 1000 con la Ducati del Barni Racing Team; il 18enne casertano **Riccardo Russo** correrà nel CIV e nel Campionato Europeo Superstock 600 in sella alla Yamaha del Team Trasimeno.

Tutta l'attività del Team Italia FMI 2011 si potrà seguire sul nuovo sito [www.teamitaliafmi.com](http://www.teamitaliafmi.com)

## Visibilità & Comunicazione

### Sportitalia e Nuvolari

Diretta integrale per le tappe del CIV. Nuvolari (ch 144 Sky e digitale terrestre) trasmetterà Stock 600 e Stock 1000. Sportitalia 2 (ch 226 Sky e digitale terrestre) proporrà Superbike, 125 Gp e 600 Supersport. Nella settimana successiva, poi, le differite incrociate delle classi non coperte "live". Su entrambe le emittenti, ampio spazio anche alla Coppa Italia e ai trofei abbinati, con servizi speciali nell'ambito del Magazine del lunedì sera su Nuvolari e in quello dedicato all'attività FMI in onda il venerdì sera su Sportitalia 2. La programmazione aggiornata si potrà consultare su Civ.tv.

### Telenova

L'emittente regionale lombarda che vanta uno dei bacini di ascolto più importanti di tutta Italia, dedicherà ampi speciali al CIV e alla Coppa Italia durante la settimana successiva alle gare.

### Espn Classic Sport

Il CIV si conferma un "classic". Dopo il prestigioso esordio della scorsa stagione, gli highlights del Campionato Italiano Velocità 2010 ritornano sul canale di ESPN dedicato agli eventi che hanno fatto la storia dello sport. Espn Classic, visibile in Italia al canale 216 della piattaforma Sky, proporrà da aprile i momenti più spettacolari delle tappe del CIV 2010, in sintesi da 24' ciascuna.

### Civ.tv

Con una nuova release grafica e implementato nei contenuti, [www.civ.tv](http://www.civ.tv) è sempre più il portale della velocità in pista. News, interviste esclusive, foto, video e molto altro per raccontare il CIV e tutti gli altri eventi 2011.

### Facebook

Cresce ancora il CIV sul social network più popolare del globo. Alla pagine ufficiale [www.facebook.com/civ.tv](http://www.facebook.com/civ.tv) oltre 5000 persone seguono quotidianamente i contenuti aggiornati e interagiscono.

### Youtube

Da quest'anno il CIV sbarca anche sul portale di condivisione video più famoso: [www.youtube.com/civmoto](http://www.youtube.com/civmoto) è il canale ufficiale del campionato, dove si possono trovare tutti i video realizzati dallo staff della nostra web tv.

### Partner web

Confermata le partnership con Motosprint.it e Motonline.com, a cui si aggiungono quelle con Moto.it e Gpone.com. Sui diversi siti, gli appassionati troveranno un canale dedicato al CIV con risultati, servizi, foto e video.

### Almanacco del Motociclismo

Edito da Gianni Marchesini e curato da Roberto Ronchi in collaborazione con Max Regazzi, è la novità 2011, un'opera inedita che offre agli appassionati tutte le informazioni e i numeri sulle due ruote, dal Motomondiale ai trofei monomarca, dalla pista al fuoristrada.

### Dvd ufficiale

A fine stagione verrà realizzato il Dvd ufficiale CIV 2011 con le immagini di gara, interviste e backstage del lungo cammino tricolore.

### Album CIV

Un simpatico gadget di fine stagione per i piloti protagonisti di CIV, Coppa Italia e attività giovanile che potranno scambiarsi le figurine dell'album Panini personalizzato con le loro foto.

## Fuori pista

### Hall of Fame

Molti i campioni che hanno iscritto il loro nome nell'Albo d'Oro del Campionato Italiano Velocità: Giacomo Agostini, vincitore di sedici caschi tricolori, Tarquinio Provini, che ne ha vinti undici, Carlo Ubbiali, Renzo Pasolini per arrivare a Valentino Rossi, che ha conquistato il suo unico titolo italiano nella 125 GP. E anche oggi, da quando il CIV è stato rilanciato agli inizi del Duemila, i titoli sono andati a piloti che si sono distinti anche nei campionati superiori. Ma il mondo del CIV non è solo piloti: meccanici, tecnici, organizzatori, direttori di gara, club, hanno contribuito al successo ed al prestigio della massima serie nazionale. A tutti coloro che hanno dato lustro al CIV, la Federazione vuole dedicare la Hall of Fame, un "Salone d'Onore" virtuale all'interno del quale saranno omaggiati i protagonisti del Campionato. Sei all'anno saranno le nomination, decise da un apposito Comitato composto da personalità del motociclismo sportivo nazionale.

### Il Centenario del Campionato Italiano Velocità

Insieme ai 150 anni dell'Unità d'Italia e al Centenario della FMI, nel 2011 si celebra anche il Centenario del Campionato Italiano Velocità, la cui prima edizione fu disputata nel 1911. Per celebrare questa importanza ricorrenza la FMI ha previsto varie iniziative, tra le quali alcune mostre fotografiche che illustreranno i cambiamenti nel corso di questi 100 anni. Il primo appuntamento sarà a Misano, il 10 aprile, quando verranno raccontati i circuiti. Seguiranno i piloti, le moto, le Aziende, la FMI, la stampa e i personaggi legati al motociclismo.

### Villaggio CIV

Il cuore del villaggio è la rinnovata Area Fun allestita in collaborazione con Pirelli e Motor Bike Expo. All'interno, tra le tante attività, si svolgeranno le premiazioni delle pole position al sabato; inoltre sarà allestita la mostra fotografica per celebrare il centenario della Federazione e del Campionato.

### CIV e SBK ancora insieme

Confermata la partnership fra FMI e Infront Motor Sports che anche quest'anno consentirà ai tesserati FMI di ottenere uno sconto del 10% sui biglietti degli eventi italiani del WSBK 2011 (Monza 8 maggio, Misano 12 giugno, Imola 25 settembre) e alle migliaia di spettatori del campionato mondiale di entrare al CIV con il biglietto ridotto.

### CIV for FFC

Sarà ancora la Fondazione per la Ricerca sulla Fibrosi Cistica il charity *partner* del CIV 2011. Oltre al supporto di comunicazione sui principali appuntamenti della Fondazione, altre iniziative sono in fase di definizione.

### Premio Due Ruote/Motonline

Confermata la partnership con Due Ruote/Motonline che premierà il pilota autore del giro più veloce in gara della Stock 600. Inoltre nel paddock sarà presente il gazebo personalizzato dove verranno distribuite le copie di Due Ruote e XOffroad.

### Fotosport Academy

Un corso di fotografia sportiva in pista, promosso dall'agenzia Fotosport, in occasione degli appuntamenti del CIV. Una opportunità originale di unire la passione per la moto e quella per la fotografia e affinare la tecnica di ripresa, sotto la guida di tutor professionisti.

## CIV a impatto zero

La massima attenzione alla conservazione dell'ambiente nel quale viviamo dovrebbe raccogliere l'interesse di tutti noi, sia come semplici cittadini che come amanti degli sport motoristici.

I danni per un'incomprensibile disattenzione al problema possono, infatti, risultare incalcolabili per la nostra stessa esistenza e per le generazioni che ci seguiranno, oltre che per il futuro del pianeta. Non c'è tempo da perdere, dobbiamo tutti impegnarci per correggere gli errori commessi fino ad oggi ed intervenire con forza nell'applicazione di misure idonee al limitare le conseguenze negative delle nostre azioni.

Da qui l'idea di un CODICE che suggerisca una serie di raccomandazioni e consigli rivolti a tutti i motociclisti ed a coloro che operano nel mondo delle competizioni, affinché tutti abbiano comportamenti intelligenti e responsabili.

In questa ottica lo staff del CIV ha scelto l'inquinamento atmosferico come tema da adottare per la stagione 2011. L'inquinamento derivante da emissione di gas, principalmente la CO<sub>2</sub>, se non il principale, è infatti uno dei più importanti problemi perché è responsabile dell'effetto serra che sta danneggiando l'equilibrio del sistema Terra.

Ognuno di noi può, e deve, contribuire nel suo quotidiano alla risoluzione del problema, adottando una serie di accorgimenti intelligenti. In concreto, quest'anno, il CIV si impegnerà a contenere la quantità di CO<sub>2</sub> prodotta e misurata all'interno dei circuiti in occasione delle gare, piantando nella zona degli autodromi un adeguato numero di piante.

## Aziende e partner

Tanti sono i partner che confermano per il 2011 il loro supporto. A questi si aggiungono nuove realtà che allargano la platea di chi sceglie di affiancare il progetto.

### **Bmw**

Dopo la positiva esperienza della seconda parte di 2010, nella quale la splendida Z4 è stata "safety car" del CIV, la casa bavarese e la Federmoto hanno concluso un accordo per il 2011 ben più strutturato.

BMW sarà "auto ufficiale" del Campionato Italiano Velocità e svolgerà diverse attività di marketing pensate ad hoc per l'universo dei tesserati FMI e veicolate su tutti i canali di comunicazione della Federmoto. I modelli scelti per il CIV 2011 saranno la Z4 sDrive35is 340cv come "safety car" e la X1 come "auto ufficiale".

### **Dellorto**

L'azienda leader nel settore dei sistemi di alimentazione per auto e moto, sarà partner del CIV 2011 e affiancherà la FMI anche nel Campionato Minimoto (fornitore unico dei carburatori) e nel Campionato MiniGp (sponsor ufficiale).

Nel CIV saranno coinvolti, come fornitori ufficiali, due brand dell'azienda: Do Design, che realizzerà le t-shirt ufficiali del Campionato, e Mafra, protagonista con il "Bike Wash" il 26 giugno a Misano.

La tappa del 1 Maggio del CIV sarà titolata "Dellorto Round 2 Monza", con iniziative per il pubblico e per il personale dell'azienda che ha sede a pochi chilometri dal circuito. Il marchio Dellorto, inoltre, comparirà sui premi che ogni sabato in AreaFun saranno consegnati ai polemen del CIV.

### **Scooter Elettrici (WDM)**

Il CIV ha da tempo sposato politiche ecologiche orientate a un campionato che possa essere quanto più sostenibile dal punto di vista ambientale. Va in questa direzione la nuova partnership con WDM (Wheeler Dealer Motors) che fornirà all'organizzazione tre Scooter Elettrici modello ZW SPRINT, in grado con un pieno di elettricità (con una spesa di meno 0,40 Euro) di percorrere circa 75 km grazie anche al dispositivo di freno motore con piccolo recupero di energia in frenata (tipo kers) di cui è dotato.

### **Circuiti Gioielli**

E' il nuovo fornitore ufficiale CIV 2011. La storia della collezione "Circuiti" nasce nel 2004 grazie all'artigiano orafo Gianfranco Quartaroli, il quale crea un'affascinante fusione tra sport e gioielleria. Dopo le collezioni dedicate alla MotoGP, alla Superbike e Motocross, da quest'anno l'azienda entra anche nel CIV, con prodotti e promozioni pensate ad hoc per il Campionato, i suoi piloti e i suoi appassionati.

### **CIV 2011 - The Videogame by ANM22**

E' è il videogioco ufficiale per PC del Campionato Italiano Velocità. Gli utenti potranno immedesimarsi nei migliori piloti del CIV e guidare in circuiti prestigiosi, come Misano o Mugello. Il gioco è per tutti, perché pensato su differenti livelli di difficoltà.

Si potrà anche scegliere di vivere l'intera stagione 2011 nella categoria preferita tra Superbike, Supersport e 125 Gp. Il progetto è stato sviluppato da uno studente di 18 anni, Andrea Menghi, con l'appoggio della Federazione e dei piloti del Campionato. Il software sarà scaricabile gratuitamente da internet, l'uscita è prevista per maggio 2011.

## **Partner istituzionale**

Regione Lombardia

## **Sponsor ufficiali**

Delloroto, Motorbike Expo (Fiera di Verona), Motodays (Fiera di Roma)

## **Casco ufficiale**

Shoei

## **Crono**

Oregon Scientific

## **Auto Ufficiale**

BMW

## **Monomarca ufficiale Campionato Italiano**

Yamaha

## **Gomma ufficiale Stock 600 e Stock 1000**

Pirelli

## **Gomma ufficiale Moto2**

Dunlop

## **Fornitori ufficiali**

Victory (Premiazioni), Bertoni Eyewear (Occhiali da sole), Bindini (Servizi e Logistica), Qualyline (Tende e gazebo), Circuiti e Gioielli (Gioielli), Mafra (Pulizia moto), Do Design (Merchandising), Speed Inside (Allestimenti Team), Stegip (Abbigliamento Staff), Andreani (Sospensioni), ANM (Videogioco CIV 2011), WDM (Scooter Elettrici), Ramberti (Tipografia)

## **Case accreditate moto**

Aprilia, Ducati, Honda, Kawasaki, Ktm, Rumi, Suzuki, Triumph, Yamaha

## **Case accreditate gomme**

Bridgestone, Dunlop, Metzeler, Michelin, Pirelli

## **Aziende Accreditate Paddock**

*Aftermarket:* Andreani, Bitubo, Faster96, Mupo, STM

*Area Fun:* Cruciata, Braking, Rewin, Vircos

*Carburante:* Eni e Panta